

Vorstandsmitglieder (samt Aufgabenbereichen)

- Eberle Harry (EH), Buchs (Motorsport)
- Germann Martin (GM), Diepoldsau (folgt)
- Imthurn Valentin (IV), Eschen (Events)
- Kieber Gerhard (KG), Vaduz, Präsident (Vorsitz und Rechtssachen)
- Kieber Peter jun. (KP), Eschen, Vizepräsident (Fahrtrainings)
- Vogt Mario (VM), Balzers (Verkehrssicherheit)
- Wille Thomas (WT), Vaduz (Strassenbau und Infrastruktur)
- Wohlwend Fabienne (WF), Schellenberg (soziale Medien)



Vaduz, den 19. September 2022 (erstmalig 14. Dezember 2021)
KG/NN - 2020/13

Fahrtraining des ACFL auf dem Salzburg Ring in Plainfeld am 15.10.2022

Geschätzte Motorsportlerinnen und Motorsportler,

Der Vorstand des Automobil Club des Fürstentums Liechtenstein (ACFL) lädt Euch zum Saisonende am 15. Oktober 2022 zum exklusiven Fahrtraining des ACFL auf dem Salzburg Ring in Plainfeld ein. Dieses Fahrtraining ist nicht nur für erfahrene Piloten bestimmt. Wir heissen auch erstmalige Teilnehmer und junge Erwachsene herzlich willkommen.

Programm

Samstag, 15. Oktober 2022

08.00 - 08.30 Uhr	Dokumentenausgabe
08.30 - 08.45 Uhr	Begrüssung / Fahrerbesprechung
08.45 - 09.15 Uhr	Wagenvorbereitung, Wagenabnahme
09.15 - 10.00 Uhr	Training mit Instruktor, nur für 'Neulinge'
10.00 - 12.00 Uhr	freies Fahren
13.30 - 17.30 Uhr	freies Fahren



Allfällige Zeitplanänderungen bleiben dem Veranstalter vorbehalten.

Teilnehmergebühren

Mitglieder des ACFL unter 25 Jahren	CHF 290
Nichtmitglieder des ACFL unter 25 Jahren	CHF 390
Mitglieder des ACFL ab 25 Jahren	CHF 390
Nichtmitglieder des ACFL ab 25 Jahren	CHF 490
Doppelstarter (eine Person pro Fahrzeug)	CHF 250

Automobil Club des Fürstentums Liechtenstein (ACFL)

Sektion des Automobil Club der Schweiz (ACS)
Bangarten 10 | Postfach 548 | 9490 Vaduz | Fürstentum Liechtenstein
T +423 239 94 98 | F +423 239 94 99 | info@acfl.li | www.acfl.li



In den Teilnehmergebühren inbegriffen sind praktische Ausbildung, freies Fahren und Catering in der Box.

Anmeldung

- ✓ Die Anmeldungen sind erst nach Eingang der Teilnehmergebühren gültig.
- ✓ Die Teilnehmerzahl ist auf maximal 70 Fahrzeuge beschränkt.
- ✓ Die Anmeldungen werden nach dem Datum der Zahlungseingänge berücksichtigt.
- ✓ Bei Nichterscheinen erfolgt keine Rückerstattung der Teilnehmergebühren.
- ✓ Der Anmeldeschluss ist am Freitag, 30. September 2022.
- ✓ Die Teilnehmergebühren sind auf das Konto des ACFL bei der LGT Bank AG, Herrengasse 12, 9490 Vaduz, mit der IBAN LI69 0881 0000 1015 8102 4 zu überweisen.

An diesem Fahrtraining bieten wir Euch die Möglichkeit, Eurem Sportwagen einmal fernab von der Strasse und ohne Radarkontrollen freien Lauf zu lassen. Also nicht verpassen und sofort anmelden unter: <https://www.acfl.li/Veranstaltungen/Fahrtraining-auf-dem-Salzburg-Ring-am-15102022>

Wir freuen uns, Euch auf dem Salzburg Ring willkommen zu heissen.

Motorsportliche Grüsse

Der Vorstand des ACFL

Unterkunft

Als mögliche Unterkünfte können der Gasthof Gastagwirt, Alte Wiener Strasse 37, AT-5301 Eugendorf, www.gastagwirt.at, office@gastagwirt.at, T +43 6225 8231 0, oder der Gasthof Am Riedl, Eisenstrasse 38, AT-5321 Koppl bei Salzburg, www.riedlwirt.at, info@riedlwirt.at, T +43 6221 7206, genannt werden. Für die Reservation sind die Teilnehmer selbst besorgt.

Bitte auch die folgenden (Zusatz-) Informationen beachten.

Haftungsausschlusserklärung

Jeder Fahrer und jeder Doppelstarter hat gegenüber dem Veranstalter eine Haftungsausschlusserklärung zu unterzeichnen. Diese muss vor Ort bei Erhalt der Startnummern und der administrativen Unterlagen unterzeichnet werden. Ohne unterzeichnete Haftungsausschlusserklärung darf nicht gestartet werden.

Fahrzeuge und Ausrüstung

Die Fahrzeuge müssen dem Strassenverkehrsgesetz samt Ausführungsverordnungen entsprechen. Für offene und halboffene Fahrzeuge sowie Autos mit Hardtop ist ein wirksamer Überrollkäfig (über Kopfhöhe) Pflicht. Rennfahrzeuge sind zugelassen, müssen aber den FIA-Vorschriften entsprechen und mit den vorgeschriebenen Sicherheitssystemen ausgerüstet sein. Formelfahrzeuge sind nicht zugelassen.



Beifahrer

Es sind keine Beifahrer erlaubt. Nur die vom Veranstalter verpflichteten Instruktoren dürfen für allfällige Coaching-Aufgaben als Beifahrer mitfahren oder Teilnehmer mitnehmen.

Versicherung

Jedem Teilnehmer wird empfohlen, seine persönliche Versicherungssituation vor Beginn der Veranstaltung zu prüfen (Fahrzeugversicherungen und Personenversicherungen, Wagnisse und Grobfahrlässigkeit sollten versichert sein).

Sicherheitsgurten / Helm

Das Tragen von Sicherheitsgurten und eines geeigneten Helmes während der gesamten Veranstaltung ist obligatorisch. Das Tragen eines feuerfesten Overalls wird empfohlen, ist jedoch nicht Vorschrift.

Führerschein

Jeder Teilnehmer und jeder Doppelstarter muss im Besitz eines gültigen Führerscheins sein (Kontrolle vor Ort).

Lärmemissionen

Die maximal erlaubte Lautstärke für alle Fahrzeuge (auch Rennfahrzeuge) beträgt **98 dB**.

Theorie

Die Teilnahme an der Theorie ist Pflicht.

Ausbildung / Instruktoren

Die Teilnehmer lernen die schnelle und anspruchsvolle Rennstrecke und deren Eigenheiten mit Hilfe von erfahrenen Instruktoren (besser) kennen. Beim anschliessenden freien Fahren begeben sich die Teilnehmer in Gruppen auf die Rennstrecke, wobei die Anzahl der Fahrzeuge gemäss den Vorgaben der Streckenverantwortlichen jeweils begrenzt ist.

Zeitmessung

Es erfolgt keine Zeitmessung.

